

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部
分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
Anhui Expressway Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股票代碼：995)

二〇一八年中期業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其
附屬公司(「本集團」)截至二〇一八年六月三十日止六個月(「報告期內」)的中期業
績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司董事會審核委員會審議
確認。

本集團按照香港會計準則編製的未經審計之截至二〇一八年六月三十日止六個月簡
明合併財務數據及二〇一七年同期的未經審計比較數字如下：

一、財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

中期簡明合併利潤表

截至二零一八年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一八年	二零一七年
收入	4	1,760,879	1,651,101
經營成本		<u>(946,230)</u>	<u>(866,861)</u>
毛利		814,649	784,240
其他利得－淨額	13	40,053	29,610
行政費用		<u>(40,209)</u>	<u>(30,845)</u>
經營利潤		814,493	783,005
財務費用	5	(64,795)	(44,920)
享有聯營利潤的份額		<u>12,390</u>	<u>3,920</u>
除所得稅前利潤		762,088	742,005
所得稅費用	6	<u>(217,821)</u>	<u>(230,351)</u>
本期間利潤		<u><u>544,267</u></u>	<u><u>511,654</u></u>
歸屬於：			
本公司所有者		551,381	520,107
非控制性權益		<u>(7,114)</u>	<u>(8,453)</u>
		<u><u>544,267</u></u>	<u><u>511,654</u></u>
基本及稀釋每股收益			
(以每股人民幣元計)	7	<u><u>0.3324</u></u>	<u><u>0.3136</u></u>

中期簡明合併綜合收益表
截至二零一八年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
本期間利潤	544,267	511,654
其他綜合收益	—	—
本期間綜合總收益	<u>544,267</u>	<u>511,654</u>
歸屬於：		
本公司所有者	551,381	520,107
非控制性權益	<u>(7,114)</u>	<u>(8,453)</u>
	<u>544,267</u>	<u>511,654</u>

中期簡明合併資產負債表

於二零一八年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計 二零一八年 六月三十日	業經審計 二零一七年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權	10	10,003,484	10,002,807
土地使用權	10	9,985	10,464
物業、機器及設備	10	912,547	999,705
投資性房地產	10	354,246	331,878
無形資產	10	4,960	7,065
聯營投資		137,399	125,010
遞延所得稅資產		13,668	12,313
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	3	404,846	—
可供出售金融資產	3	—	404,846
		<u>11,841,135</u>	<u>11,894,088</u>
流動資產			
存貨		7,043	7,402
應收賬款及其他應收款	11	239,346	503,418
現金及現金等價物		2,427,772	1,829,395
		<u>2,674,161</u>	<u>2,340,215</u>
總資產		<u><u>14,515,296</u></u>	<u><u>14,234,303</u></u>

		未經審計 二零一八年 六月三十日	業經審計 二零一七年 十二月三十一日
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本		1,658,610	1,658,610
股本溢價		1,415,593	1,415,593
其他儲備		103,450	116,522
留存收益		6,428,451	6,245,478
		<u>9,606,104</u>	<u>9,436,203</u>
非控制性權益		<u>529,201</u>	<u>650,390</u>
總權益		<u><u>10,135,305</u></u>	<u><u>10,086,593</u></u>
負債			
非流動負債			
長期應付款		1,180,853	1,130,609
借款		1,635,741	1,666,585
遞延所得稅負債		98,476	105,303
遞延收益		29,671	30,757
		<u>2,944,741</u>	<u>2,933,254</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	12	1,238,678	999,273
當期所得稅負債		68,177	157,370
其他負債準備		43,927	34,565
借款		84,468	23,248
		<u>1,435,250</u>	<u>1,214,456</u>
總負債		<u><u>4,379,991</u></u>	<u><u>4,147,710</u></u>
總權益及負債		<u><u>14,515,296</u></u>	<u><u>14,234,303</u></u>

中期簡明合併權益變動表
截至二零一八年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

附註	歸屬於本公司所有者				非控制性 權益	總計權益
	普通股 股本	股本溢價	其他儲備	留存收益		
於二零一七年一月一日結餘 (業經審計)	1,658,610	1,415,593	127,587	5,542,709	740,743	9,485,242
綜合收益						
半年度利潤/(損失)(未經審計)	—	—	—	520,107	(8,453)	511,654
其他綜合收益(未經審計)						
—可供出售金額資產公允價值 收益，扣除稅項	—	—	—	—	—	—
綜合總收益/(損失)(未經審計)	—	—	—	520,107	(8,453)	511,654
其他(未經審計)	—	—	(507)	507	—	—
與權益所有者的交易						
二零一六年度期末股利(未經審計)	—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零一六年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)	—	—	—	—	(101,780)	(101,780)
非控制性權益向子公司提供借款之 公允價值與實際款項之差， 扣除稅項(未經審計)	—	—	—	—	13,588	13,588
於二零一七年六月三十日結餘 (未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>127,080</u>	<u>5,681,843</u>	<u>644,098</u>	<u>9,527,224</u>

	附註	歸屬於本公司所有者				非控制性 權益	總計權益
		普通股 股本	股本溢價	其他儲備	留存收益		
原披露於二零一七年十二月							
三十一日結餘(業經審計)		1,658,610	1,415,593	116,522	6,245,478	650,390	10,086,593
會計政策變更(未經審計)	3	—	—	(12,565)	12,565	—	—
重述於二零一八年一月一日結餘							
(未經審計)		1,658,610	1,415,593	103,957	6,258,043	650,390	10,086,593
綜合收益							
半年度利潤/(損失)(未經審計)		—	—	—	551,381	(7,114)	544,267
其他綜合收益(未經審計)							
—以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產 公允價值變動，							
扣除稅項(未經審計)		—	—	—	—	—	—
綜合總收益/(損失)(未經審計)		—	—	—	551,381	(7,114)	544,267
其他(未經審計)		—	—	(507)	507	—	—
與權益所有者的交易							
二零一七年度期末股利(未經審計)	8	—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零一七年度子公司支付非控制性 權益的股利(未經審計)		—	—	—	—	(127,255)	(127,255)
非控制性權益向子公司提供借款之 公允價值與實際款項之差，							
扣除稅項(未經審計)		—	—	—	—	13,180	13,180
於二零一八年六月三十日結餘							
(未經審計)		1,658,610	1,415,593	103,450	6,428,451	529,201	10,135,305

中期簡明合併現金流量表
截至二零一八年六月三十日止六個月
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零一八年	二零一七年
經營活動的現金流量			
經營產生的現金		656,102	767,895
已付利息		(49,415)	(39,752)
已付所得稅		(319,592)	(241,295)
經營活動產生淨現金		<u>287,095</u>	<u>486,848</u>
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備	10	(430)	(3,809)
購置無形資產	10	(247)	(6)
購置投資性房地產		—	(3,852)
購買可供出售金融資產		—	(100,000)
受限制現金減少—淨額		—	10,000
銀行金融理財產品的減少／(增加)			
—淨額	11	310,000	(70,000)
出售物業、機器及設備所得款項		179	261
已收利息		36,516	16,111
投資活動產生／(所用)淨現金		<u>346,018</u>	<u>(151,295)</u>
融資活動的現金流量			
借款所得款		120,600	171,350
償還借款		(28,100)	(41,849)
向非控制性權益支付股利		(127,255)	(58,581)
融資活動(所用)／產生淨現金		<u>(34,755)</u>	<u>70,920</u>
現金及現金等價物之增加		598,358	406,473
期初現金及現金等價物		1,829,395	1,900,812
外幣匯率對現金及現金等價物之影響		19	(72)
期終現金及現金等價物		<u><u>2,427,772</u></u>	<u><u>2,307,213</u></u>

附註：

1、編製基準

截至二零一八年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

2、會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納如下香港財務報告準則的修訂外，編製本簡明合併中期財務數據所採用之會計政策與截至二零一七年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致。

(a) 本集團已採納的於二零一八年生效的修訂的準則和詮釋

本集團已於二零一八年一月一日開始的財政年度首次採納下列香港財務報告準則的修訂：

- 香港財務報告準則第9號「金融工具」
- 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」
- 香港財務報告準則第2號(修改)關於以股份支付為基礎的支付交易的分類和計量
- 香港財務報告準則第4號(修改)關於針對香港財務報告準則第4號「保險合同」實施香港財務報告準則第9號「金融工具」
- 香港財務報告準則第1號(修改)「首次採納香港財務報告準則」
- 香港會計準則第28號(修改)「在聯營和合營企業的投資」
- 香港會計準則第40號(修改)關於投資性房地產的轉撥
- 香港(國際財務報告解釋公告)第22號「外幣交易和預付/預收對價」

採納香港財務報告準則第9號和第15號的影響在附註3中進行了描述。其他香港財務報告準則的修訂及解釋對本集團合併財務報表沒有產生任何重大影響，也未要求進行追溯調整。

(b) 本集團尚未提前採納的尚未於二零一八年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋

多項與本集團業務相關之香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋在二零一八年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團擬不遲於該等新訂準則、修訂及解釋各自之生效日期時予以採納。該等新訂準則、修訂及解釋載於下文：

- 香港財務報告準則第16號「租賃」，適用於主體在二零一九年一月一日或之後開始的年度財務報表(i)
- 香港(國際財務報告解釋公告)第23號「所得稅不確定性之處理」，適用於主體在二零一九年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修改)「投資者與其聯營或合營企業的資產出售或投入」，此等修改原本擬在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。生效日期現已延遲／取消。

本集團現正在評估新訂準則、修訂及解釋的全面影響。根據初步評估，除下述可能產生影響的香港財務報告準則第16號之評估結果外，該等準則預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

(i) 香港財務報告準則第16號「租賃」

變更的概述

香港財務報告準則第16號已於二零一六年一月發佈。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，該準則將導致幾乎所有租賃須在資產負債表內確認。根據新準則，資產(租賃資產的使用權)和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

影響

此準則會主要影響本集團經營租賃的會計處理。截止至二零一八年六月三十日，本集團有不可撤銷的經營租賃承擔為人民幣500千元。本集團估計，此等款項均涉及短期和低價值租賃的付款，因此將以直線法在損益中確認為費用。

因此，本集團預期新指引不會對本集團的經營和財務狀況產生重大影響。

本集團採納日期

二零一九年一月一日或之後開始的財政年度強制採納。在現階段，本集團不準備在生效日期前採納該準則。本集團有意採用簡化的過渡方式，且不會在首次採納時重述比較數字。

3、會計政策變更

該附註介紹了採納香港財務報告準則第9號「金融工具」(「HKFRS 9」)及第15號「與客戶之間的合同產生的收入」(「HKFRS 15」)對本集團簡明合併財務報表的影響，並披露了自二零一八年一月一日起實施的新會計政策與往期會計政策的差異。

3.1 對簡明財務報表的影響

由於會計政策發生了變更，簡明合併財務報表的期初餘額需要重述。如下文附註3.2所解釋，採納香港財務報告準則第9號時通常無須重述比較信息，但套期會計的某些變動除外。因此，重分類及新減值要求導致的調整未反映在二零一七年十二月三十一日已重述的合併資產負債表中，但確認於二零一八年一月一日的期初合併資產負債表中。

下表呈列了就每個報表項目的調整。不受影響的報表項目不包括在內。因此，所披露的小計和總計無法根據以下呈列的數字重新計算得出。相關調整在後文中按準則進行了更詳細的說明。

	原披露於 二零一七年 十二月三十一日	HKFRS 9	重述於 二零一八年 一月一日
合併資產負債表摘錄			
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產(「FVOCI」)	—	404,846	404,846
可供出售金融資產	404,846	(404,846)	—
總資產	404,846	—	404,846
其他儲備	116,522	(12,565)	103,957
留存收益	6,245,478	12,565	6,258,043
總權益	6,362,000	—	6,362,000

香港財務報告準則第9號和15號對利潤表和綜合收益表無影響。

3.2 香港財務報告準則第9號「金融工具」－採納的影響

香港財務報告準則第9號取代了香港會計準則第39號關於金融資產和金融負債的確認、分類與計量，金融工具的終止確認、金融資產減值與套期會計處理的相關規定。

自二零一八年一月一日起採納香港財務報告準則第9號「金融工具」導致會計政策的變動和對財務報表的調整。新會計政策載於下文附註3.3。根據香港財務報告準則第9號(第7.2.15段)和(第7.2.26段)的過渡要求，本集團未重述比較數字。

新準則對本集團於二零一八年一月一日留存收益的影響總數呈列如下：

	二零一八年
十二月三十一日期末留存收益(未經審核)	6,245,478
將以前年度可供出售金融資產的減值損失及在合併利潤表中確認的遞延稅項重分類至其他綜合收益(i)	<u>12,565</u>
一月一日期初留存收益－根據HKFRS 9計算(未經審計)	<u><u>6,258,043</u></u>

(i) 之前分類為可供出售金融資產的權益投資

本集團選擇將之前所有分類為可供出售金融資產權益投資的公允價值變動於其他綜合收益中列示，因為該等投資為長期戰略投資，預計在中短期內不會出售。因此，公允價值為人民幣404,846千元的該等資產從可供出售金融資產重分類至以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。前期累計確認的減值損失計人民幣16,753千元及合併利潤表中確認的遞延稅項計人民幣4,188千元從期初留存收益重分類至其他儲備。

3.3 香港財務報告準則第9號「金融工具」－於二零一八年一月一日開始適用的會計政策

投資及其他金融資產

(a) 分類

自二零一八年一月一日起，本集團按以下計量類別對金融資產進行分類：

- 其後以公允價值計量(且其變動計入其他綜合收益或損益)的金融資產；及
- 以攤餘成本計量的金融資產。

該分類取決於主體管理金融資產的業務模式以及該資產的合同現金流量特徵。

對於以公允價值計量的金融資產，其利得和損失計入損益或其他綜合收益。對於非交易性的權益工具投資，其利得和損失的計量將取決於本集團在初始確認時是否作出不可撤銷的選擇而將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益。

僅當該資產的業務模式發生變化時，本集團才對債券投資進行重分類。

(b) 計量

對於被分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，本集團以其公允價值加上可直接歸屬於獲得該項金融資產的交易費用進行初始確認。

本集團以公允價值對所有權益工具投資進行後續計量。如果本集團管理層選擇將權益工具投資的公允價值利得和損失計入其他綜合收益，則當終止確認該項投資時，不會將累計的公允價值利得和損失重分類至損益。對於股利，當本集團已確立收取股利的權利時，該等投資的股利才作為其他收益而計入損益。

(c) 減值

自二零一八年一月一日起，對於以攤餘成本計量的金融資產，本集團就其預期信用損失做出前瞻性評估。減值方法取決於其信用風險是否顯著增加。

3.4 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」—採納的影響

香港財務報告準則第15號未對本集團的經營和財務狀況產生重大影響。

4、 收入—本集團

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
通行費、租金及其他收入	1,465,537	1,397,493
特許經營安排下的建造和改造服務收入	293,371	252,910
典當貸款利息收入	1,971	698
	<u>1,760,879</u>	<u>1,651,101</u>

5、財務費用—本集團

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
利息費用	68,360	59,811
其中：長期應付款攤銷	18,196	18,580
減：資本化利息(附註10)	(3,565)	(14,891)
	<u>64,795</u>	<u>44,920</u>

6、稅項

中期簡明合併利潤表的稅項信息如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
當期稅項—企業所得稅(a)	230,399	216,670
在合併利潤表中確認的遞延稅項	(12,578)	13,681
	<u>217,821</u>	<u>230,351</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(「皖通香港」)的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。

7、每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
股東應佔盈利	551,381	520,107
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>
基本每股溢利(人民幣元/股)	<u>0.3324</u>	<u>0.3136</u>

8、股利

二零一七年度的末期股利為每股人民幣0.23元，合計人民幣381,480千元，於二零一八年五月舉行的股東周年大會上批准派發。

董事會建議不派發截至二零一八年六月三十日止六個月股利(二零一七年年中期：無)。

9、承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	二零一八年	二零一七年
	六月三十日	十二月三十一日
	(未經審計)	(業經審計)
已簽約但未撥備		
—收費公路特許經營權	2,219,181	2,209,369
—物業、機器及設備	<u>60,911</u>	<u>60,911</u>
	<u>2,280,092</u>	<u>2,270,280</u>

10、資本化支出

	收費公路 特許經營權	無形資產	物業、機器 及設備	投資性 房地產	土地使用權
截至二零一七年六月三十日 止六個月					
二零一七年一月一日期初淨值 (業經審計)	9,236,927	3,548	954,173	338,391	10,493
增加	257,236	6	3,809	3,852	—
重分類	—	265	(8,386)	7,121	1,000
處置	—	—	(5,174)	—	—
折舊及攤銷	(282,828)	(1,021)	(53,282)	(8,935)	(478)
二零一七年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>9,211,335</u>	<u>2,798</u>	<u>891,140</u>	<u>340,429</u>	<u>11,015</u>
截至二零一八年六月三十日 止六個月					
二零一八年一月一日期初淨值 (業經審計)	10,002,807	7,065	999,705	331,878	10,464
增加	293,371	247	430	—	—
重分類	—	307	(31,204)	30,897	—
處置	—	—	(467)	—	—
折舊及攤銷	(292,694)	(2,659)	(55,917)	(8,529)	(479)
二零一八年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>10,003,484</u>	<u>4,960</u>	<u>912,547</u>	<u>354,246</u>	<u>9,985</u>

截至二零一八年六月三十日止六個月借款費用資本化金額計人民幣3,565千元，資本化率為1.20%（二零一七年同期：資本化金額計人民幣14,891千元，資本化率為5.552%）。

11、應收賬款及其他應收款

	二零一八年 六月三十日 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款(a)	180,886	148,601
金融理財產品	50,000	360,000
應收通行費收入(b)	42,413	43,870
應收工程款	30,051	30,051
應收委託管理收入	24,390	8,062
應收利息	10,752	8,313
應收股利(c)	200	—
其他	24,638	28,365
	<u>363,330</u>	<u>627,262</u>
減：發放典當貸款減值準備(a)	(121,621)	(121,528)
其他準備(d)	(2,363)	(2,316)
	<u>239,346</u>	<u>503,418</u>

(a) 發放典當貸款

於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零一八年 六月三十日 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
— 原值	180,886	148,601
— 應計利息	—	—
	<u>180,886</u>	<u>148,601</u>
減：貸款減值準備		
— 單項計提數	(121,621)	(97,839)
— 組合計提數	—	(23,689)
	<u>(121,621)</u>	<u>(121,528)</u>
發放典當貸款—淨額	<u>59,265</u>	<u>27,073</u>

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零一八年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為2個月至6個月，其固定利率為10.92%至26.40%（二零一七年度：其固定利率為22.32%至26.40%）。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

於二零一八年六月三十日，本集團發放典當貸款淨額人民幣600千元(二零一七年十二月三十一日：人民幣1,774千元)系以第三方典當貸款人應收安徽省交通控股集團有限公司(「安徽交控集團」)之子公司安徽省交控建設管理有限公司(原名「安徽省高等級公路建設指揮部」)款項計人民幣7,510千元(二零一七年十二月三十一日：人民幣14,080千元)作為質押。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
期初餘額(業經審計)	(121,528)	(112,732)
本期(計提)/轉回(未經審計)	(93)	6,545
期末餘額(未經審計)	<u>(121,621)</u>	<u>(106,187)</u>

- (b) 於二零一八年六月三十日，應收通行費收入主要系應收安徽高速公路聯網運營有限公司通行費收入計人民幣38,146千元(二零一七年十二月三十一日：人民幣39,559千元)。
- (c) 截至二零一八年六月三十日止六個月，安徽交控招商基金管理公司(「交控招商基金管理公司」)向本公司宣告分派現金股利人民幣200千元，尚未向本公司支付。
- (d) 於二零一八年六月三十日，其他應收款計人民幣2,772千元(二零一七年十二月三十一日：人民幣2,871千元)已減值。已計提壞賬準備計人民幣2,363千元(二零一七年十二月三十一日：人民幣2,316千元)。這些應收款項的賬齡如下：

	二零一八年	二零一七年
	六月三十日	十二月三十一日
	(未經審計)	(業經審計)
一年以內	—	182
一到二年	122	155
二到三年	147	424
三年以上	<u>2,503</u>	<u>2,110</u>
	<u>2,772</u>	<u>2,871</u>

基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
期初餘額(業經審計)	(2,316)	(1,994)
本期確認的資產減值損失(未經審計)	(47)	(38)
期末餘額(未經審計)	<u>(2,363)</u>	<u>(2,032)</u>

(e) 於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款的賬齡分析如下：

	二零一八年	二零一七年
	六月三十日 (未經審計)	十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	210,232	473,017
一到二年	3,035	514
二到三年	204	1,057
三年以上	149,859	152,674
	<u>363,330</u>	<u>627,262</u>

於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款以人民幣計價。除已在上述附註11(a)和(d)中分析的發放典當貸款以外，本集團的應收賬款及其他應收款可全數獲得履行。

於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日，本集團應收賬款及其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

12. 應付賬款及其他應付款

	二零一八年	二零一七年
	六月三十日 (未經審計)	十二月三十一日 (業經審計)
應付收費公路特許經營權	569,328	790,477
應付股利	381,480	—
應付職工薪酬	84,973	26,737
一年內到期的長期應付款	67,581	55,079
工程項目存入押金	56,875	54,504
應付其他稅項	18,046	21,704
應付利息	5,159	4,409
應付通行費收入徵收服務費	4,224	3,765
其他	51,012	42,598
	<u>1,238,678</u>	<u>999,273</u>

於二零一八年六月三十日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣240,753千元（二零一七年十二月三十一日：人民幣235,632千元），主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。

於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日，應付賬款及其他應付款均以人民幣計價。

於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日，除應付職工薪酬以外，應付賬款及其他應付款的公允價值接近於其賬面淨值。

13、其他利得－淨額

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
利息收入	39,063	21,348
與資產相關的政府補助之攤銷	1,086	1,086
股利收入	200	3,464
處置物業、機器及設備的損失	(288)	(43)
與收益相關的政府補助	—	3,302
其他	(8)	453
	<u>40,053</u>	<u>29,610</u>

二、中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,467,509千元(2017年同期：人民幣1,398,191千元)，同比增長4.96%；利潤總額為人民幣767,788千元(2017年同期：人民幣747,705千元)，同比增長2.69%；未經審計之歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣555,597千元(2017年同期：人民幣524,323千元)，同比增長5.96%；基本每股收益人民幣0.3350元(2017年同期：人民幣0.3161元)，同比增長5.98%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,760,879千元(2017年同期：人民幣1,651,101千元)，同比增長6.65%；除所得稅前盈利為人民幣762,088千元(2017年同期：人民幣742,005千元)，同比增長2.71%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣551,381千元(2017年同期：人民幣520,107千元)，同比增長6.01%；基本每股盈利人民幣0.3324元(2017年同期：人民幣0.3136元)，同比增長5.99%。

本公司2017年度利潤分配方案於2018年5月18日經2017年年度股東周年大會(「股東大會」)審議通過，具體方案為：以本公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.30元(含稅)，共計派發股利人民幣381,480.30千元。

董事會根據股東大會授權，已分別於2018年5月19日在《上海證券報》和《中國證券報》及於2018年5月18日在香港聯合交易所有限公司網站上刊登2017年年度股東大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.2841元(含稅)，本公司向於2018年5月31日股東名冊上的H股股東派發H股末期股息。H股股息之支票於2018年7月17日或之前以平郵寄出。本公司於2018年7月9日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2017年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日為7月16日，除息日為7月17日，現金紅利發放日為7月17日。

2017年度利潤分配方案已於2018年7月實施。

董事會建議本公司不派發截至2018年6月30日止6個月的中期股息(截至2017年6月30日止六個月：無)，也不實施資本公積金轉增股本方案。

三、董事會報告

(一) 業務回顧(按中國會計準則)

(1) 收費公路業績綜述

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,335,380千元(2017年同期：人民幣1,298,407千元)，與去年同期相比增長2.85%。公司整體路段客車流量同比增長0.03%，貨車流量同比增長2.89%。

經濟發展、政策減免、路網影響等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。上半年安徽全省經濟運行平穩向好，安徽全省生產總值14,264億元，按可比價格計算，比去年同期增長8.3%(2017年同期：8.5%)。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行，本集團各項政策性減免金額共計人民幣48,353萬元(2017年同期：人民幣43,216萬元)，同比增長11.89%。其中：

綠色通道減免人民幣22,710萬元(2017年同期：人民幣21,925萬元)，同比增長3.58%，減免車輛68萬輛；

春節、清明和五一三個重大節假日共減免人民幣15,022萬元(2017年同期：人民幣13,134萬元)，同比增長14.37%，減免車輛349.35萬輛；

安徽交通卡優惠減免人民幣9,246萬元(2017年同期：人民幣6,737萬元)，同比增長37.24%；其中貨車享受85折優惠的減免金額共計人民幣8,045萬元。

其他政策性減免人民幣1,375萬元(2017年同期：人民幣1,390萬元)，同比下降1.08%。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段2018年上半年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2018年	2017年	增減(%)	2018年	2017年	增減(%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	26,650	28,313	-5.87	461,246	491,460	-6.15
205國道天長段新線	100%	5,379	5,009	7.39	32,107	25,776	24.56
高界高速公路	100%	17,966	16,447	9.24	331,888	308,903	7.44
宣廣高速公路	55.47%	26,847	24,141	11.21	272,489	245,870	10.83
連霍公路安徽段	100%	14,489	15,058	-3.78	120,209	128,954	-6.78
寧淮高速公路天長段	100%	35,746	39,478	-9.45	53,995	59,073	-8.60
廣祠高速公路	55.47%	28,771	25,592	12.42	49,493	44,431	11.39
寧宣杭高速公路	51%	4,057	3,715	9.21	54,369	33,383	62.86

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2018年	2017年	2018年	2017年	增減(%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	76:24	76:24	19,017	20,263	-6.15
205國道天長段新線	100%	23:77	30:70	5,913	4,747	24.56
高界高速公路	100%	64:36	64:36	16,669	15,515	7.44
宣廣高速公路	55.47%	77:23	78:22	17,922	16,171	10.83
連霍公路安徽段	100%	71:29	70:30	12,299	13,194	-6.78
寧淮高速公路天長段	100%	81:19	81:19	21,308	23,312	-8.60
廣祠高速公路	55.47%	81:19	81:19	19,532	17,534	11.40
寧宣杭高速公路	51%	82:18	83:17	2,567	2,141	19.90

註：

1、寧宣杭高速公路狸宣段於2017年12月30日正式通車。

2、以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。

3、以上通行費收入數據為含稅數據。

報告期內，受合寧高速公路「四改八」工程施工部分路段「單幅雙行」、「限速80」等影響，部分出行人員選擇鐵路或其他道路通行，致使往返南京及周邊城市車輛行駛路線由原來的合寧高速改為從合巢蕪高速、馬蕪高速通行，合寧高速公路通行費收入同比下降6.15%。

2017年11月18日宿揚高速天長段開通，2017年12月28日江蘇揚州段開通，填補了揚州西北方向高速公路的空白，成為盱眙到揚州最為便捷的通道，部分來自皖北、河南的車輛，可直接通過潤揚大橋過江，緩解南京區段過江通道壓力。受此影響，宿揚高速與寧淮高速形成競爭性路由，導致2018年上半年寧淮高速通行費收入同比下降8.60%。

2017年12月20日泗泗高速安徽段開通，標誌著泗許高速安徽段全線貫通，成為我省東西向又一過境要道，對與之平行的連霍高速安徽段形成競爭性路由，對連霍高速安徽段產生較大分流，連霍高速安徽段通行費收入同比下降6.78%。

205國道與其平行的縣道101為競爭性路由。受2017年5月份縣道101設置限寬限高設施限制貨車通行影響，導致大量貨車回流至205國道。受此影響，報告期內205國道通行費收入同比增長24.56%。

受銅南宣高速公路通車持續影響，使宣廣高速、寧宣杭高速與沿江高速貫通，吸引浙江、江蘇等地部分車輛選擇進入我省南下至武漢、廣州等地。對本集團所轄高界高速、宣廣高速、廣祠高速、寧宣杭高速產生利好，報告期內，高界高速公路通行費收入同比增長7.44%，宣廣高速公路通行費收入同比增長10.83%，廣祠高速公路通行費收入同比增長11.39%，寧宣杭高速公路狸宣段於2017年12月30日正式通車後，寧宣杭高速公路作為新通車路段正處於效益增長期，通行費收入同比增長62.86%。

(2) 典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與合肥華泰集團股份有限公司(「華泰集團」)共同設立合肥皖通典當有限公司(「皖通典當」)。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。2015年兩家股東同比例減資人民幣5,250萬元，皖通典當註冊資本現為人民幣15,750萬元。

報告期內，皖通典當重新梳理所有歷史遺留絕當項目，對有明確可變現抵押物的項目，加快推進執行拍賣。對無明確抵押物或抵押物不易變現的項目，加強與實際控制人、代理律師、執行法院的聯繫頻度與力度，積極推動各方和解。上半年已成功收回絕當項目本息人民幣539.48萬元。在大力清收的基礎上，啟動個人房產抵押貸款業務，報告期內實際發放項目30筆，累計放款金額人民幣3,622萬元，所有新辦理的在當項目全部按時付息，無重大風險信號。

報告期內，皖通典當計提減值準備人民幣14萬元，累計計提人民幣1.24億元；因重啟業務實現扭虧為盈，利潤總額為人民幣94萬元；淨利潤人民幣27萬元，較上年同期減虧2,206萬元。

主要控股參股公司分析

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團 應佔 股本權益	註冊資本	2018年6月30日		2018年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	927,892	567,112	274,788	132,145	宣廣高速公路的建設、 管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	5,042,412	385,130	68,992	-161,137	高等級公路建設、設計、 監理、收費、養護、管理、 技術諮詢及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	226,852	220,207	48,951	29,152	廣祠高速公路的建設、 管理及經營
皖通典當	71.43%	157,500	73,757	69,974	1,971	266	動產質押典當業務、財產權利 質押典當業務、房地產抵押 典當業務
皖通香港	100%	1,981	1,886	1,859	0	19	公路類企業；經營範圍為境外 公路建設、投資、運營等相關 諮詢與技術服務，目前尚未開 始運營
高速傳媒	38%	50,000	466,331	361,578	79,527	32,604	設計、製作、發佈、 代理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	3,633,125	2,748,142	106,338	18,721	金融投資、股權投資、 管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	2,887,211	1,124,289	21,776	-28,935	互聯網金融服務、 網絡信息服務、典當等業務
皖通小貸	10%	150,000	119,625	114,542	630	862	發放小額貸款、小企業管理 諮詢、財務諮詢
安徽交控招商產業投資基金 (有限合夥)(「交控招商產業 基金」)	6.64%	3,000,000	1,508,119	1,508,066	25,336	11,821	交通、服務、節能環保等 領域的投資
安徽交控金石併購基金合夥 企業(有限合夥)(「交控金石 併購基金」)	6.64%	3,000,000	1,492,143	1,486,544	10,759	-13,456	股權投資、資產管理、企業管 理諮詢

公司名稱	本集團		2018年6月30日		2018年1-6月		主要業務
	應佔 股本權益	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
交控招商基金管理公司	2.5%	30,000	52,908	35,564	14,031	8,045	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
安徽交控金石基金管理 有限公司	2.5%	30,000	39,195	23,790	11,758	8,790	交控金石併購基金的日常管理和投資諮詢

(二) 財務報表相關科目變動分析表(按中國會計準則)

單位：元幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例
			(%)
營業收入	1,467,508,868.01	1,398,190,644.16	4.96
營業成本	634,300,406.56	596,069,354.52	6.41
財務費用	25,760,768.07	20,385,985.17	26.37
經營活動產生的現金流量淨額	851,049,193.72	929,728,423.57	-8.46
投資活動產生的現金流量淨額	-168,502,345.09	-554,495,643.65	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	-84,169,495.33	31,167,980.15	不適用

營業收入變動原因說明：主要系本集團報告期內通行費收入及受託代管收入較上年同期增長所致；

營業成本變動原因說明：主要系寧宣杭高速狸宣段於2017年12月30日通車後在報告期內計提折舊攤銷及委託代管公路里程增加所致；

財務費用變動原因說明：主要系寧宣杭高速狸宣段於2017年12月30日通車後借款利息費用化所致；

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司報告期內繳納稅款較上年同期增長所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司報告期內按期收回銀行理財產品人民幣3.1億元所致；

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系宣廣公司、廣祠公司報告期內派發現金股利較上年同期大幅增長所致。

(1) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元幣種：人民幣

主營業務分行業情況						
分行業	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率比
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	上年增減 (%)
收費公路業務	1,351,051,914.47	533,607,775.98	60.50	2.77	1.90	減少0.33個 百分點
典當業務	1,970,872.52	0	不適用	182.25	不適用	不適用
主營業務分產品情況						
分產品	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率比
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	上年增減 (%)
合寧高速公路	455,680,713.58	162,016,216.29	64.45	-6.15	-4.51	減少0.61個 百分點
205國道天長段新線	30,828,674.05	19,196,725.34	37.73	25.58	-3.52	增加18.78個 百分點
高界高速公路	327,785,764.92	84,180,670.05	74.32	7.31	-7.07	增加3.98個 百分點
宣廣高速公路	264,552,292.79	69,684,519.53	73.66	10.83	-2.37	增加3.56個 百分點
連霍公路安徽段	117,799,226.93	55,869,551.73	52.57	-6.72	-4.55	減少1.08個 百分點
寧淮高速公路天長段	53,569,064.79	19,626,980.88	63.36	-8.43	16.01	減少8.43個 百分點
廣祠高速公路	48,051,048.64	9,543,460.63	80.14	11.39	-6.23	增加3.73個 百分點
寧宣杭高速公路	52,785,128.77	113,489,651.53	-115.00	62.87	31.23	增加51.83 百分點
皖通典當	1,970,872.52	0	不適用	182.25	不適用	不適用
合計	1,353,022,786.99	533,607,775.98	60.56	2.87	1.90	增加0.37個 百分點

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入	營業成本	毛利率比
				比上年增減	比上年增減	上年增減
				(%)	(%)	(%)
安徽省	1,353,022,786.99	533,607,775.98	60.56	2.87	1.90	增加0.37個百分點

(2) 員工、薪酬及培訓

截至2018年6月30日，本公司(含主要子公司)共有員工2981人(2017年6月30日：共2,692人)，其中生產人員2291人，技術人員158人，財務人員37人，行政人員495人(2017年6月30日：分別為2,054人，132人，36人及470人)。

本公司引入寬帶薪酬體系，根據崗位不同制定薪酬序列，根據每個序列的特點進行不同的等級劃分，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定全員業績考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。

報告期內，職工薪酬為人民幣19,086.49萬元(2017年同期：人民幣16,100萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險。

本公司不斷加大重視員工教育培訓力度，重新修訂了《員工培訓管理暫行辦法》，年初根據培訓需求調查制定年度培訓計劃，按照相關制度及培訓計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。報告期內，本公司及各部門結合實際工作需要與部門業務職能，開展了營運管理等各類業務培訓，有力提升了員工的崗位技能和專業知識水平。在綜合管理方面，突出培訓的針對性，結合

公司發展形勢，舉辦系列培訓，對宏觀經濟形勢、大數據與智能交通背景下的高速公路發展情況以及職場管理進行系統培訓。在網絡學習方面，以鼓勵員工自主學習為重點，推動E-learning在線學習，利用手機客戶端及在線互動等，鼓勵學習交流。

四、重要事項

1、重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

2、破產重整相關事項

報告期內，本公司無破產重整相關事項。

3、資產交易、企業合併事項

報告期內，本公司無資產交易、企業合併事項。

4、公司股權激勵情況及其影響

報告期內，本公司無股權激勵事項。

5、重大關聯／關連交易

事項概述	公告索引(於本公司網站刊發的公告 標題及刊發日期)
提供高速公路路段委託管理服務	2018年1月8日《持續關聯交易委託管理協議》、2018年1月9日《關於提供路段委託管理的關聯交易公告》、2018年3月26日《關於預計2018年度日常關聯交易的公告》

事項概述

公告索引(於本公司網站刊發的公告 標題及刊發日期)

接受高速公路聯網通行費結算

2018年3月26日《關於預計2018年度日常關聯交易的公告》、2018年1月8日《持續關連交易：簽訂聯網服務書面協議》

接受工程建設管理服務

2018年1月8日《持續關連交易：2018-2020年度高速公路養護工程設計合同》、2018年3月26日《關於預計2018年度日常關聯交易的公告》

接受工程施工監理服務

2018年3月26日《關於預計2018年度日常關聯交易的公告》

接受施工檢測服務

2018年3月26日《關於預計2018年度日常關聯交易的公告》

接受物業管理服務

2018年3月26日《關於預計2018年度日常關聯交易的公告》

提供房屋租賃

2018年3月26日《關於預計2018年度日常關聯交易的公告》

提供服務區租賃

2018年3月26日《關於預計2018年度日常關聯交易的公告》

提供加油站租賃

2018年3月26日《關於預計2017年度日常關聯交易的公告》、2018年3月29日《持續關連交易：加油站經營權租賃》、

6、重大合同及其履行情况

(1) 託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

(2) 擔保情況

單位：億元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)	0
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)	0

公司對子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計	-0.023
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	1.68

公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)

擔保總額(A+B)	1.68
擔保總額佔本集團淨資產的比例(%)	1.76
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	0
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	0
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	0
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	
擔保情況說明	

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保，截至報告期末對子公司的擔保餘額為人民幣1.68億元。

7、承諾事項履行情況

公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
	其他	安徽交控集團、招商局公路網絡科技控股股份有限公司	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是

五、其他重大事項

調整收費公路貨車通行費優惠政策

根據《安徽省人民政府關於降成本減輕實體經濟企業負擔的實施意見》、《安徽省交通運輸廳印發關於認真落實貨車通行費優惠政策的實施方案的通知》要求，對持有安徽交通卡的貨運車輛通行安徽省收費公路，在現行享受通行費95折的基礎上，再給予降低10個百分點的優惠，優惠期限暫定3年，自2016年7月12日至2019年7月11日。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「《上市規則》」)附錄十四所載之《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

修改《公司章程》

為進一步規範、完善公司法人治理結構，充分發揮黨組織在公司經營管理中的領導核心和政治核心作用，本公司將黨建工作納入《公司章程》；根據《上市公司股東大會規則》(2016年修訂)(證監會公告[2016]22號)及《上市公司章程指引(2016年修訂)》(證監會公告[2016]23號)等相關規定，並結合公司實際情況，本公司對《公司章程》中涉及中小投資者單獨計票及分紅政策相關條款進行修訂；及根據公司發展需要，將總法律顧問增加為公司高級管理人員。上述事項已經2018年3月23日召開的八屆六次董事會審議通過，並提交2017年年度股東大會審議批准。

董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

董監事責任險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，本公司完成2018年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

審核委員會

截至本公告日，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2017年度業績報告與財務報告、2018年第一季度財務報告、2018年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2018年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守《上市規則》第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第八屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至二〇一八年六月三十日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於報告期內已遵守標準守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

截至二〇一八年六月三十日止的六個月內，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

六、前景與展望

在未來戰略發展中，本公司將高度關注以下風險事項並積極採取有效的應對措施：

宏觀經濟環境變化和行業政策變化

宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到各收費項目的交通流量表現以及本集團的經營業績。同時，國務院政府工作報告中提出「深化收費公路制度改革，降低過路過橋費用」，2018年5月16日國務院常務會議作出「推動取消高速公路省界收費站」的決策部署，交通運輸部提出擴大高速公路差異化收費和加快ETC發展，推進修訂《收費公路管理條例》，預計未來一段時間，收費公路行業將進入政策密集調整期，預計將對公司的經營業績產生影響。

應對措施：就相關行業政策調整進行分析研究，積極與政府主管部門溝通協調，盡最大可能維護公司及投資者的利益；認真研判路網車流量及車型結構變化的特點，完善應急收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

主營業務收入增長空間收窄

隨著高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來負面影響。隨著宿揚高速、泗泗高速等競爭性路段的逐步開通，對公司所轄路段車流量產生較大分流，收費額同比下降明顯。且公司主營路產資源相繼進入成熟期，道路病害增加，後期運營養護成本逐年提升。部分路段後期陸續面臨改擴建，投資金額較大，預計將對公司未來的業績產生影響。

應對措施：本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的國道主幹線，本集團將及時了解路網規劃及項目建設情況，提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路

指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。通過有效的宣傳和引導吸引車流，持續推進微笑服務，提高收費效率、道路通行能力和服務水平，提升所轄路段在路網中的競爭力。

特許經營權到期風險

收費公路資產因為特許經營權方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。公司主營路產資源已進入成熟期，除寧宣杭項目外其他路產經營期限均已過半，同時受新建路產投資收益水平較低、優質路產資源緊缺導致收購目標難以實現、省外境外項目建設或收購存在較大風險等影響，公司路產規模和主營業務收入增長緩慢。

應對措施：本集團將以寧宣杭高速全線貫通為契機，做好建管銜接，充分發揮其並網效應，改善項目對公司業績的負面影響。加速推進合寧高速改擴建工程，探索通過自有路段的改擴建實現優質路產經營期限的延長，增強公司持續盈利的能力。注重內涵式發展，用好自身資源，挖掘內在增長潛力。適時加大金融投資力度，優化基金及股權投資，適當參與新興產業的投資機會，從小規模、小比例參股起步，積極培育新的利潤增長點。

承董事會命

安徽皖通高速公路股份有限公司

董事長

喬傳福

中國安徽省合肥市

2018年8月24日

截止本公告日，本公司董事會成員包括執行董事喬傳福(主席)、陳大峰、許振及謝新宇；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事江一帆、姜軍及劉浩。

本公告原以中文編製。中英文版如有歧異，概以中文版為準。